

Cuadro de Instrumentación TOYOTA COROLLA TOURING SPORT

TOYOTA
HYBRID

1 Interruptor del motor



Arranque del sistema híbrido

1. Freno de estacionamiento está aplicado.
2. Palanca de cambios posicionada en P.
3. Pise el pedal del freno y un mensaje se visualizará en el visualizador de información múltiple.
4. Presione el interruptor de alimentación de forma breve y firme.

Parada del sistema híbrido



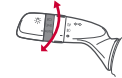
1. Detener el vehículo.
2. Freno de estacionamiento y palanca de cambios en P.
3. Pulsar el interruptor del motor.

4 Palanca de los intermitentes, faros y limpiaparabrisas



Intermitentes

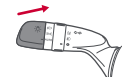
Activa el sensor de intermitente derecho e izquierdo. El sensor parpadeará hasta que se suelte la palanca. Al girar el externo de la palanca, se encienden las luces de posición delanteras, traseras, luces de matrícula y la iluminación del panel de instrumentos.



Faros

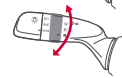
Sistema AUTO de los faros

Si se posiciona la palanca en AUTO, las luces de marcha se encienden automáticamente —gracias a un sensor situado en el parabrisas— cuando se pone en marcha el sistema y se libera el freno.

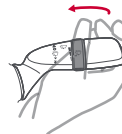


Follow me home

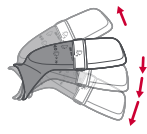
Permite que los faros se enciendan durante 30 segundos cuando el interruptor de alimentación está apagado.



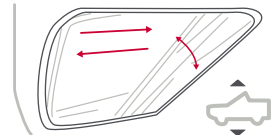
Luz antiniebla (delantera y trasera)



Si la posición de la palanca se encuentra en AUTO, el limpiaparabrisas se acciona automáticamente a través del sensor de lluvia.



6 Techo solar panorámico***



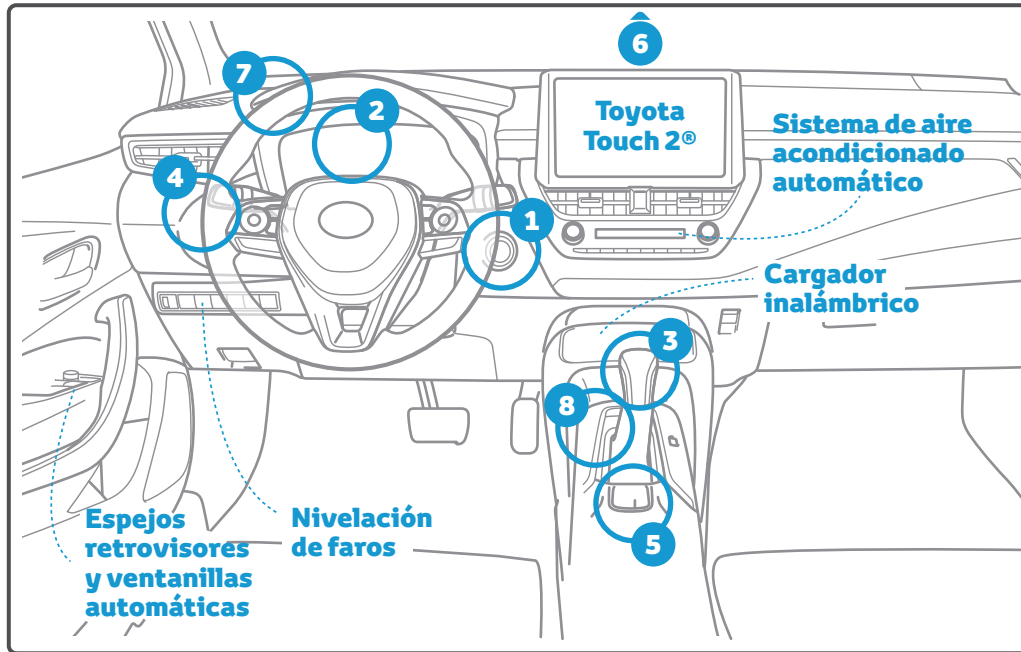
Para abrir, cerrar e inclinar hacia arriba y hacia abajo el techo solar, utilice los interruptores del techo.

*** Equipamiento opcional.

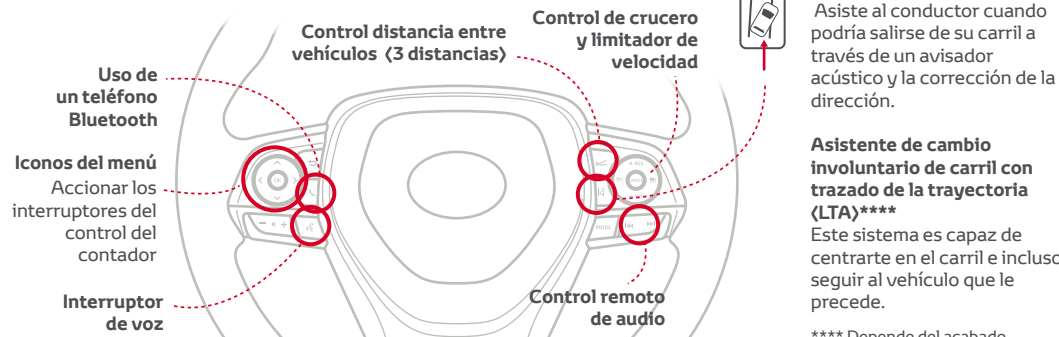
2 Pantalla de información múltiple (digital 7 pulgadas*)

Muestra datos de la conducción, cuentakilómetros y la temperatura actual del exterior.

* Disponible según acabado.



7 Botones en el volante



Asistente de cambio involuntario de carril (LDA)
Asiste al conductor cuando podría salirse de su carril a través de un avisador acústico y la corrección de la dirección.

Asistente de cambio involuntario de carril con trazado de la trayectoria (LTA)****
Este sistema es capaz de centrarse en el carril e incluso seguir al vehículo que le precede.

**** Depende del acabado.

3 Transmisión híbrida

P Estacionamiento del vehículo/ poner en marcha el sistema híbrido.

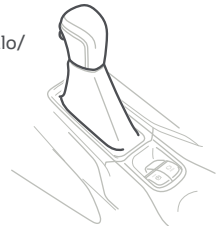
R Marcha atrás.

N Punto muerto.

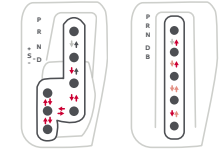
D Posición en la que debe estar situada la palanca para conducir.

B** Freno de motor.

S** Control secuencial de las marchas. Podrás cambiar las marchas accionando las levas del volante o la palanca de cambios.

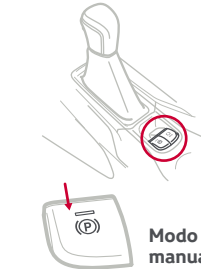


Nota: al mover la palanca entre P y D, el vehículo deberá estar detenido y el pedal del freno está pisado.



Motor 2.0I Motor 1.8I
** Depende de la motorización.

5 Freno de estacionamiento



(P) Eléctrico: de manera automática o manual.

Función HOLD
Sirve para retener el vehículo en situaciones de tráfico denso.

Modo manual/automático

8 Modos de conducción

EV
La batería híbrida proporciona suministro eléctrico ya que solamente utiliza el motor eléctrico.

ECO
Para mejorar el consumo de combustible.

SPORT
Ideal para conducir de forma deportiva.