Cuadro de Instrumentación TOYOTA COROLLA SEDAN



1 Interruptor del motor



Arranque del sistema híbrido

- 1. Freno de estacionamiento está aplicado.
- 2. Palanca de cambios posicionada en P.



- **3.** Pise el pedal del freno y un mensaje se visualizará en el visualizador de información múltiple.
- **4.** Presione el interruptor de alimentación de forma breve y firme.



Parada del sistema híbrido

- 1. Detener el vehículo.
- **2.** Freno de estacionamiento y palanca de cambios en P.
- 3. Pulsar el interruptor del motor.

4 Palanca de los intermitentes, faros y limpiaparabrisas



Intermitentes

Activa el sensor de intermitente derecho e izquierdo. El sensor parpadeará hasta que se suelte la palanca. Al girar el externo de la palanca, se encienden las luces de posición delanteras, traseras, luces de matrícula y la iluminación del panel de instrumentos.

Con los faros encendidos, si empuja la palanca hacia delante, se activan las luces de carretera y si se tira la palanca hacia el conductor, se activan ráfagas con las luces de carretera.



Faros

Sistema AUTO de los faros

Si se posiciona la palanca en AUTO, las luces de marcha se encienden automáticamente —gracias a un sensor situado en el parabrisas— cuando se pone en marcha el sistema y se libera el freno.



Follow me home

Permite que los faros se enciendan durante 30 segundos cuando el interruptor de alimentación está apagado.



Luz antiniebla (delantera y trasera)

Un giro para encender la luz trasera y dos para encender delantera y trasera.



Si la posición de la palanca se encuentra en AUTO, el limpiaparabrisas se acciona automáticamente a través del sensor de lluvia.

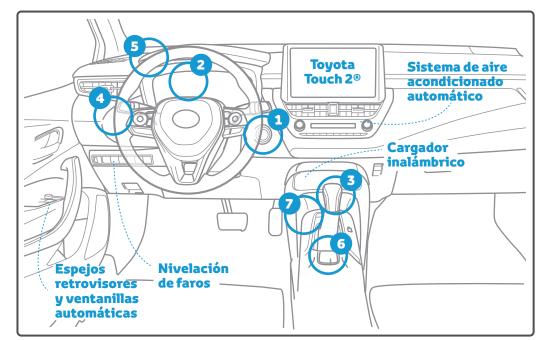


Pantalla de información múltiple (digital 7 pulgadas*)

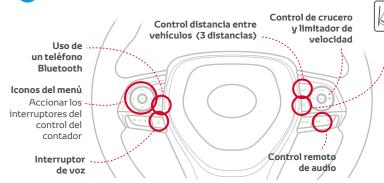
Muestra datos de la conducción, cuentakilómetros y la temperatura actual del exterior.

*Disponible según acabado.





5 Botones en el volante



Asistente de cambio involuntario de carril (LDA)

Asiste al conductor cuando podría salirse de su carril a través de un avisador acústico y la corrección de la dirección.

Asistente de cambio involuntario de carril con trazado de la trayectoria (LTA)**

Este sistema es capaz de centrarte en el carril e incluso seguir al vehículo que le precede.

** Depende del acabado.

3 Transmisión híbrida



Estacionamiento del vehículo/poner en marcha el sistema híbrido.



Marcha atrás.



Punto muerto.



Posición en la que debe estar la palanca para conducir.



Freno de motor.

Nota: al mover la palanca entre P y D, el vehículo deberá estar detenido y el pedal del freno está pisado.





6 Freno de estacionamiento



7 Modos de conducción



E١

La batería híbrida proporciona suministro eléctrico ya que solamente utiliza el motor eléctrico.



CO

Para mejorar el consumo de combustible.



SPORT

Ideal para conducir de forma deportiva.