

¿Cómo hacer una frenada de emergencia?

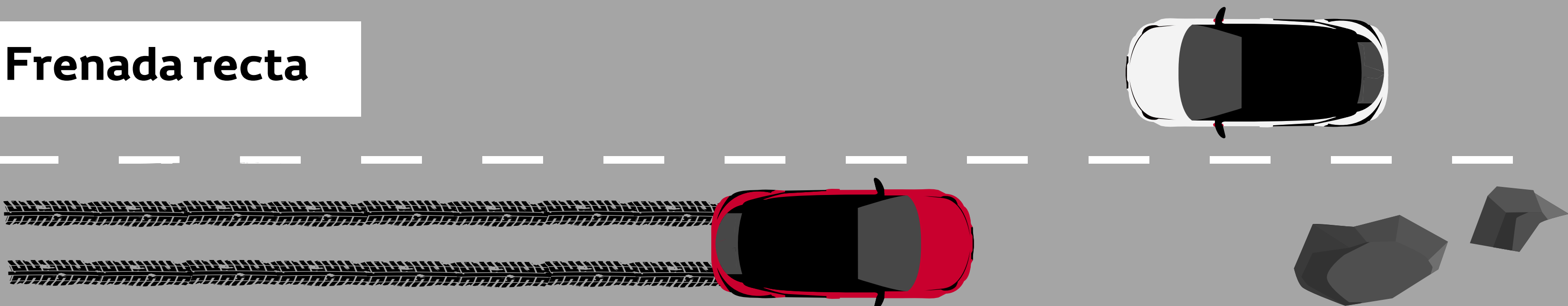
La frenada de emergencia es una de las maniobras más comunes, pero pocos conductores saben cómo realizarla.

Hablamos de frenada de emergencia cuando nos encontramos en una situación en la que queremos detener nuestro vehículo en el menor tiempo posible, sea cual sea el motivo.

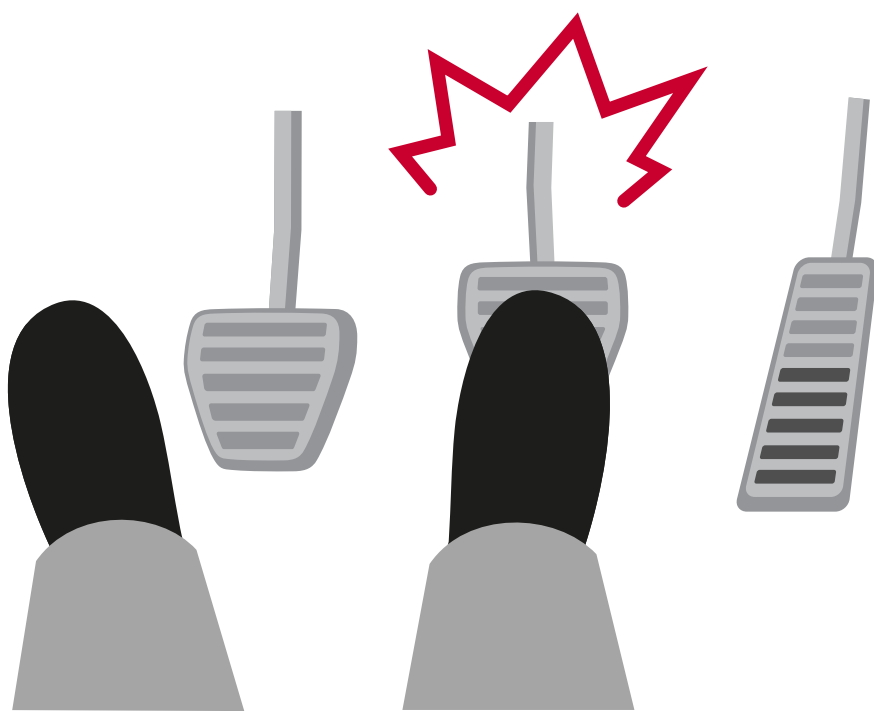


SIEMPRE
MEJOR

Frenada recta



1.



Pisa todo lo fuerte que puedas el **pedal del freno**.

2.



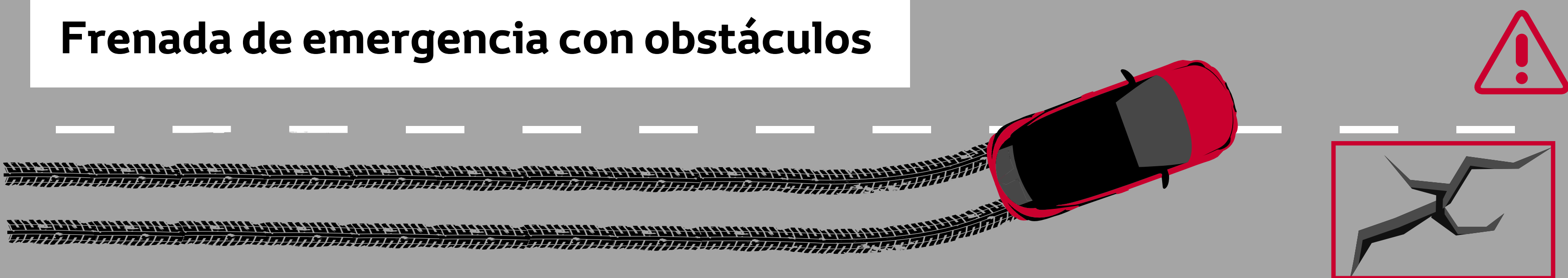
Mantén la **dirección del volante recta** para tener el 100 % de adherencia en las ruedas.

El **sistema de antibloqueo de frenos, ABS**, de nuestros híbridos proporciona una capacidad de frenado máxima a la vez que evita el bloqueo de las ruedas.

Todos los vehículos de Toyota integran el sistema ABS de serie.

⚡ No te asustes por la vibración del pedal del freno, es el ABS ayudándote a frenar.

Frenada de emergencia con obstáculos



1.



Pisa todo lo fuerte que puedas el **pedal del freno**.

2.



Gira el volante suavemente y con tranquilidad. La adherencia en las ruedas delanteras ayudarán a solventar la situación.



¿Qué ocurre si giro el volante más de la cuenta?

Perdemos adherencia en las ruedas, **aumentando la distancia de frenado** y el riesgo de colisión.

Frenada de emergencia con asfalto mojado



La **técnica es la misma** que con asfalto seco, lo único que cambia es el tiempo y la distancia de frenado.