

# MIRAI

EINE NEUE ÄRA BEGINNT



**TOYOTA**

NICHTS IST  
UNMÖGLICH



# EINE VISION GEHT IN SERIE

Machen Sie sich bereit für die Mobilität der Zukunft.

Nach mehr als 20 Jahren Forschungsarbeit und Entwicklung ist die Vision vom Automobil der Zukunft jetzt Wirklichkeit geworden. Der Toyota Mirai ist die erste serienmäßige Brennstoffzellen-Limousine der Welt und läutet – benannt nach dem japanischen Wort für „Zukunft“ – ein neues automobiles Zeitalter ein.

Der Mirai zeichnet sich durch alles aus, was man heute und in Zukunft von einem Fahrzeug erwartet: durch seinen vorbildlichen Sicherheitsstandard, ein Höchstmaß an Komfort, sein unvergleichliches Fahrerlebnis und vor allem durch eine bestmögliche Umweltverträglichkeit, mit einem Antrieb, der nichts anderes mehr ausstößt als reinen Wasserdampf.

Willkommen in der Zukunft.

# DER STOFF, AUS DEM DIE ZUKUNFT IST

„Was in den ersten hundert Jahren der Automobilindustrie das Benzin war, wird in Zukunft der Wasserstoff sein.“ *Toyota Chairman Takechi Uchiyamada*

Wasserstoff ist nahezu unbegrenzt verfügbar und lässt sich aus einer Vielzahl natürlicher Ausgangsstoffe und sogar aus Abfällen wie beispielsweise Klärschlamm herstellen, was ihn zu einem perfekten Energieträger macht. Für seine Gewinnung aus Wasser lassen sich regenerative Energiequellen wie Solar- und Windkraft nutzen. Darüber hinaus lässt sich Wasserstoff vergleichsweise leicht speichern sowie transportieren und gehört so zu den wichtigsten Energieträgern der Zukunft.

Im Mirai wandelt eine effiziente Brennstoffzelle den Wasserstoff in elektrische Energie um und treibt so den leistungsstarken Elektromotor an. Dank einer Systemleistung von 113 kW/154 PS und einem maximalen Drehmoment von 335 Nm überzeugt er mit einer ebenso leisen wie dynamischen Beschleunigung. Dabei stößt der Mirai weder CO<sub>2</sub> noch andere Schadstoffemissionen aus.









# 3 MINUTEN TANKEN, 500 KILOMETER FAHREN

Der Mirai vereint die Vorzüge eines reinen Elektroautos mit der Alltagstauglichkeit, die man von Benzinern kennt.

So ist die Limousine absolut emissionsfrei unterwegs, während sie in Sachen Fahrleistung und mit einer Reichweite von 500 Kilometern auf dem Niveau eines konventionell angetriebenen Fahrzeugs liegt.



Neigen sich die 5 Kilogramm Wasserstoff dem Ende zu, kann der Tank wie bei herkömmlichen Fahrzeugen ganz einfach und sicher in rund drei Minuten an einer Wasserstoff-Zapfsäule wieder vollgetankt werden. Ende 2015 werden bundesweit 50 Wasserstoff-Tankstellen zur Verfügung stehen, und bis zum Jahr 2023 sind in Deutschland circa 400 Tankstellen geplant.





# VORBILDlich – AUCH BEI DER SICHERHEIT

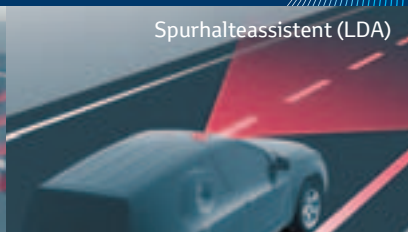
Wie bei jedem Toyota hat die maximale Sicherheit auch beim Mirai höchste Priorität.

Der Mirai ist mit einer breiten Palette aktiver Sicherheitssysteme ausgestattet. Hierzu gehören unter anderem das Pre-Crash-System, ein Spurhalteassistent, ein Toter-Winkel-Warner und der Fernlichtassistent. Und auch bei der passiven Sicherheit fährt der Mirai voraus: Im Falle eines Unfalls wird die Aufprallenergie von der Karosserie so absorbiert, dass die Brennstoffzelle und die Wasserstofftanks optimal vor Schäden geschützt sind.

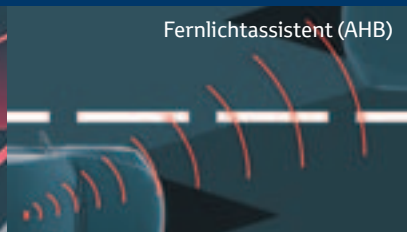
Die Wasserstofftanks im Mirai sind auf maximale Haltbarkeit und größtmöglichen Schutz ausgelegt. Sollte dennoch Wasserstoff austreten, wird eine Warnung ins Cockpit gesendet und der Wasserstoffzufluss automatisch abgeschaltet. Alle Leitungen und Tanks liegen ohnehin außerhalb der Fahrzugaumkabine, sodass sich austretender Wasserstoff direkt verflüchtigt.



Pre-Crash-System (PCS)



Spurhalteassistent (LDA)



Fernlichtassistent (AHB)







# NICHT NUR DIE EMISSIONS- WERTE **SIND VORZEIGBAR**

Beeindruckend, komfortabel und 100% Toyota.

Mit dem Mirai ist es uns gelungen, ein Fahrzeug zu entwickeln, das nicht nur die automobile Zukunft neu definiert, sondern dabei auch unseren hohen Ansprüchen an Ausstattung, Qualität und Zuverlässigkeit mehr als gerecht wird – und darüber hinaus außergewöhnlichen Fahrspaß bietet.

Neben seinem unverwechselbaren Design punktet der Mirai mit einem großzügigen Innenraum, zahlreichen Komfortdetails, höchster Verarbeitungsqualität, hochwertigen Materialien und vielen Ausstattungshighlights auf Oberklasseniveau. Dazu gehören beispielsweise die LED-Scheinwerfer, die hochauflösenden Multiinformationsdisplays, eine Lenkradheizung, eine 2-Stufen-Sitzheizung auf allen Sitzen oder die achtfach elektrisch verstellbaren Vordersitze für eine perfekte Sitzposition. Ein besonderes Highlight ist außerdem das neue „Seamless Design“ im Innenraum, mit dem sichtbare Nähte der Vergangenheit angehören.

## Serienmäßig verfügt der Toyota Mirai über viele exklusive Ausstattungsmerkmale. Hier die wesentliche Ausstattung auf einen Blick.

### SICHERHEITSAUSSTATTUNG

- 7 Airbags (inkl. Knieairbag für Fahrer)
- Aktive Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Berganfahrassistent und Brems-Assistent (BA)
- Fernlichtassistent (AHB)
- Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Park-/Feststellbremse, elektrisch
- Pre-Crash-System (PCS)
- Reifendruck-Warnsystem (TPMS)
- Rückfahrassistent (RCTA)
- Spurhalteassistent (LDA)
- Toter-Winkel-Warner (BSM)
- VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebsschlupfregelung)

### AUSSENAUSSTATTUNG

- 17"-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 215/55R17
- Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstell- und beheizbar, automatisch einklappbar, mit visueller Spurwechselwarnung
- Blinkleuchten mit LED-Technik, in den Außenspiegeln integriert
- Bi-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent
- Heckleuchten mit LED-Technik und dynamischem Bremslicht
- Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend
- LED-Tagfahrlicht
- Scheinwerferhöhenverstellung, automatisch

### INNENAUSSTATTUNG

- Innenausstattung in hochwertigem Vinylleder schwarz/blau
- Klimaautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lederlenkrad, beheizt
- Lenkradintegrierte Bedienelemente für Audio, Multi-Info-Display, Spurhalteassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und Sprachsteuerung
- Multi-Info-Display:
  - Einparkhilfe hinten
  - TFT-4,2"-Farbdisplay mit Informationen für Navigation, Audio, Brennstoffzelle/Antrieb etc.
- Multimedia-Audiosystem Toyota Touch2 mit Rückfahrkamera:
  - 7"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion
  - Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup>
  - CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion
  - externer Audioeingang (AUX) und USB-Schnittstelle mit iPod®-Steuerung
  - JBL®-Soundsystem mit 11 Lautsprechern
  - Ladefunktion für mobile Geräte über USB-Schnittstelle
  - Mirror-Link-Vorbereitung, ermöglicht das Bedienen des Mobiltelefons über den Bildschirm des Audiosystems<sup>2)</sup>
  - RDS-Radio (DAB+)
  - Zugriff auf Anrufliste und Adressbuch des Mobiltelefons<sup>1)</sup>
- Navigationssystem Toyota Touch2&Go Plus, u.a. mit innovativen Google®-Funktionalitäten, Sprachsteuerung und Text-to-Speech-Funktion
- Sitze:
  - elektrisch einstellbar für Fahrer und Beifahrer
  - Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch einstellbar
  - Polster in Vinylleder schwarz/blau
  - Sitzheizung für alle vier Sitze, 2-stufig regelbar
  - Sitzspeicher für Fahrersitz (2fach)
- Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen
- Starten des Antriebs per Start-/Stop-Knopf
- Windschutzscheibenheizung für Front-Scheibenwischer

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc. Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc. iPod ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. JBL ist eine eingetragene Marke von Harman International Industries Inc.

<sup>1)</sup>Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen (siehe [www.toyotatech.eu/bluetooth/search.aspx](http://www.toyotatech.eu/bluetooth/search.aspx)) und verbunden sein. <sup>2)</sup>Setzt ein Mobiltelefon mit Mirror-Link voraus.

## TECHNISCHE DATEN

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit              | 175 km/h                              |
| Beschleunigung 0–100 km/h          | 9,6 sec                               |
| Leistung                           | 113 kW (154 PS)                       |
| Maximales Drehmoment               | 335 Nm                                |
| Tankvolumen                        | ≈ 5,0 kg H <sub>2</sub>               |
| Zeit Betankung                     | ≈ 3 min                               |
| Leergewicht                        | 1.925 kg (inkl. 75 kg für den Fahrer) |
| Kofferraumvolumen<br>(VDA-Methode) | 361 l                                 |
| Sitzplätze                         | 4                                     |

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Brennstoffzelle             | Toyota FC Stack                    |
| Typ                         | Polymer-Elektrolyt-Brennstoffzelle |
| Volumendichte               | 3,1 kW/l                           |
| Hochdruck- Wasserstofftanks |                                    |
| Anzahl                      | 2                                  |
| Nominaler Arbeitsdruck      | ca. 700 bar                        |
| Elektromotor                | AC-Synchronmotor                   |
| Batterie                    | Nickel-Metallhydrid                |

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Verbrauch, kg H <sub>2</sub> /100 km |       |
| innerorts                            | 0,69* |
| außerorts                            | 0,80* |
| kombiniert                           | 0,76* |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen, g/km    | 0     |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse**   | A+    |

## ABMESSUNGEN

Spurweite (vorn/hinten): 1.535/1.545 mm  
 Länge (Innenraum): 2.040 mm  
 Breite (Innenraum): 1.465 mm  
 Höhe (Innenraum): 1.185 mm



## FARBEN

- 2MR platinumsilber metallic
- 2MS rhodiumschwarz metallic
- 2MT iridiumblau metallic
- 2NL titaniumweiß perl-effekt



\*Nach Messverfahren EU 2015/45ZY.

\*\*Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.





# toyota.de



NICHTS IST  
UNMÖGLICH

Ihr Toyota Vertragshändler:

Wir lassen keine Fragen offen: Mehr Informationen zu unseren Fahrzeugen und weiteren Toyota Produkten erhalten Sie unter **0211 9750024**. Weitere Informationen finden Sie auf **[www.toyota.de](http://www.toyota.de)**

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehörausstattung verfügen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.



Stand: 06/2015/5.000